

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 8 del mattino.

Black-Prince e l'Achilles figurano sempre sulla
sta della flotta britannica.
Quest'anno, in luogo di una squadra, la France
non manda a Portsmouth che quattro corazzate

Dal canto loro, gli inglesi avevano a Spitham:

1. la loro squadra detta del Canale, composta di quattro corazzate, due incrociatori corazzati, una cannoniera e un avviso torpediniere;
2. i quattro incrociatori della divisione "lante d'isruzione";

3. diverse navi, che devono ricevere quella prima una destinazione, e fra le quali si distinguono la nuova corazzata il Nile e il nuovo incrociatore la Pollux.

Ecco, d'altronde, senza tener conto del greco ai quali appartengono, le navi inglesi che compongono questa forza navale.

Corazzate: Comperdore, Aumon, Rodney, Ho Nile.

Incrociatori corazzati: Aurora, Immortality.

Incrociatori: Pollux, Ruby, Active, Volage, Calaneo.

Idrocalorei-torpediniere: *Tartar*.
Cannoniere: *Curleno*.
Avvisi torpediniere: *Speedwell* e *Gossamer*.
Trasporto-torpediniere: *Becla*.
La maggior parte di queste navi sono note aver preso parte alla grande rivista di Spithead nel 1889. Per gli ufficiali francesi, il *Nile*, *Pallus* saranno i tipi più interessanti da studiare, appunto perchè sono di creazione recente; da parte dei critici inglesi il *Marengo* meriterà appieno una menzione; è una vecchia dote, in legno, astinata e sparito quanto prima; il *Requin*

Forse attireranno un istante la loro attenzione a esaminare con cura il *Marceau*, che è veramente una potente macchina da guerra. Il grado che il suo punto debole (l'assenza di protezione per i suoi cannoni di 14 centimetri della torretta) salti agli occhi di tutti.

Al postutto, è bene ricordare che la Francia attualmente nel Mediterraneo la miglior parte la sua flotta di combattimento.

Ma non è lecito forse supporre che se i francesi avessero potuto supportare che le visite della flotta avrebbero fatto, quest'anno tanta im-

LAVORI PUBBLICI E FERROVIE

Furono mandati per l'approvazione al R. torato generale delle ferrovie:

Rete Adriatica. — Demolizione e r

Il Consiglio di Stato, in una recente seduta, ha dato parere favorevole sui

a) per l'ampliamento e la sistemazione della stazione di Brescia e la conseguente deviazione dell'innesto in detta stazione della linea per la metropolitana, ammettendo che l'approvazione di questo medesimo possa valere come dichiarazione di pubblica utilità per le espropriazioni;

1. nell'ampliamento del piazzale della
2. nella costruzione di un piano caricatore
3. nell'impianto di un binario tronco per
e per lo scarico, con allacciamento degli
binari di corsa.

— Il Consiglio stesso ha opinato pure
volamente circa gli atti di transazione
dall'Amministrazione dei lavori pubblici con
suoi imprevisti.

a) Rosazza Gustavo, per definizione del vertice zone in merito alla liquidazione dei tronchi di costruzione del tronco da Moretta a Cavallone, nella linea da Airasca a Cavallone; b) Toschi, per definizione di vertice zone l'esecuzione dei lavori del tronco dalla Fossati a Fagnano, nella ferrovia da Fagnano.

Finalmente il Consiglio ha dato parere favorevole anche sui seguenti affari:

al n. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825.

corrente per provvedere al ricambio di trav
per l'esecuzione di lavori complementari nel
di ferrovia da Candela a Rocchetta Meli
b) proposta di maggiore spesa, rilevante
3.000.000, per provvedere al proseguimen
vori di costruzione del tronco da Guinadi
gotaro nella strada ferrata Parma-Spezia.

Il Consiglio Superiore dei LL
ha dato parere favorevole sui seguenti arg
Progetto di colinamento del terreno palud
la porta Guaciera e la scogliera omonima

di Brindisi (Lecce).
Domanda della Società Veneta per conoscere
definitiva di navigare col piroscafo *Medusa* tra
terminati fiumi e canali navigabili della pro-
vincia di Treviso, Udine e Venezia.
Progetto di definitiva sistemazione di un
del torrente Sovata (Grosseto).
Quattro progetti di lavori per la bonifica
tina (Roma).
Progetto di riordinamento del fiume nave-
gabile del Tevere
Progetto per la manutenzione straordinaria
del ponte della Magliana (Roma).

Progetto per l'alloggiamento itinerante per N. 14 a destra di Fo di Goro (Ferrara).

Progetto di lavori di ripavimentazione lungo il 2° tronco dell'autostrada nazionale (N. tanzi).

Progetto di lavori suppletivi per il completamento del tratto attraverso l'abitato di Cutraro nella provincia di N. 110 (Cosenza).

Varianti al progetto di parziali demolizioni costruzioni in arretramento del palazzo detto del Broletto in Milano.

Progetto per la sistemazione dell'area di città di Milano.

100

